



SHELL ADVANCE PORTAFOLIO DE PRODUCTOS

Shell
ADVANCE
MOTORCYCLE OILS





PRESENTANDO **SHELL ADVANCE**

SHELL ES EL PROVEEDOR DE LUBRICANTE NÚMERO UNO DEL MUNDO*. VENDEMOS MÁS LUBRICANTES QUE CUALQUIER COMPAÑÍA DEL MUNDO.

Con más de 75 años de experiencia en desarrollar y probar aceites de motor, Shell es una líder en tecnología de lubricantes. Todo lo que sabemos de motocicletas ha sido para desarrollar Shell Advance: un rango redicado a lubricantes de motocicletas que ayuda a mantenerlas en la mejor condición, haciendolas responder al menor toque. Nuestro trabajo con corredores como Ducati nos da el ambiente de prueba más desafiante para probar nuestros lubricantes. La tecnología que desarrollamos en la arena es aplicada al aceite que ponemos en tu motocicleta.

**Fuente: Kline & Company, cuonsultora internacional independiente*



EL NUEVO PORTAFOLIO SHELL ADVANCE

Hemos escuchado a motociclistas como tu para encontrar lo que quieren de sus lubricantes. Entender sus necesidades no llevó a desarrollar un portafolio hecho a la medida para una línea de productos superiores.

ESCOGIENDO EL LUBRICANTE CORRECTO

El rango Shell Advance ha sido desarrollado para que los motociclistas pueden seleccionar fácilmente su estilo de manejo y de motocicleta. Cada producto está diseñado para un tipo de motocicleta, para hacer más fácil a los motociclistas escoger su producto.

MEJORANDO TU RENDIMIENTO

El rango Shell Advance cubre una amplio rango de condiciones para estilo de manejo y motocicletas. Para cualquier equipo que manejes, condiciones de clima y manejo. Cualquiera que sea la motocicleta que uses puedes mejorar su desempeño pasando al siguiente nivel del lubricante.

| | The name | Product description | Designed for | Specs | Additional products for special applications |
|-------------------------------------|---------------------|----------------------|---|------------------|--|
| Increasing technology & performance | Shell Advance ULTRA | Fully synthetic | Ultimate performance from all bikes | API SM/ JASO MA2 | Ultra Racing Ultra Scooter |
| | Shell Advance AX7 | Synthetic technology | Performance/ power bikes | API SL/ JASO MA2 | AX7 Scooter |
| | Shell Advance AX5 | Premium multigrade | Standard bikes | API SL/ JASO MA | |
| | Shell Advance AX3 | Mono/ multigrade | Underbone and small engine bikes/mopeds | API SF/SG | AX3 cold start |



ULTRA
SINTÉTICO PARA TODO TIPO DE MOTO



AX7
SINTÉTICO PARA LUBRICANTE DE CARRERAS. MEJORA EL RENDIMIENTO DE LAS MOTOCICLETAS ESTANDAR



AX5
MULTIGRADO DISEÑADO PARA LA MOTOCICLETA ESTANDAR. MEJORA EL DESEMPEÑO DE LOS EQUIPOS PARA CIUDAD.



AX3
MONO/MULTIGRADO, DISEÑADO PARA EQUIPOS DE CIUDAD

ENTENDIENDO EL NUEVO RANGO SHELL ADVANCE

La nueva gama Shell Advance no solo es bella a la vista; también ha sido diseñada para hacer muy fácil escoger el producto adecuado para su motocicleta. Aquí hay una guía rápida para seleccionar su producto.



**ZONA DE INFORMACIÓN
PARA LA VISCOSIDAD**



**NOMBRE ALFANUMERICOS
AYUDAN A ENTENDER MEJOR EL
DESEMPEÑO**



**LOS ICONOS AYUDAN
A ESCOGER SU TIPO DE
LUBRICANTE**



**PAQUETES DE COLORES
ASIGNADOS AL NIVEL
AYUDAN A IDENTIFICAR EL
PRODUCTO**

LA TECNOLOGÍA DETRAS DE **SHELL ADVANCE**

Como un motociclista, quiere ayudar a mantener su moto en la mejor condición, haciendo que responda al menor toque. Puede saber la condición de la máquina desde el sonido y la sensación al andar.

Como expertos en motocicletas, sabemos que su motocicleta esta en la mejor condición si ofrece un alto grado de respuesta y control mejorado, dándole una marcha placentera todo el tiempo. La tecnología desarrollada con el nuevo Shell Advance ayuda a lograr estos aspectos de su motocicleta.



TECNOLOGÍA RCE

La nueva tecnología RCE ayuda a mantener su motocicleta en la mejor condición, haciendo responder al menor toque. La tecnología RCE.

- entrega Respuesta excepcional del motor, a través de la formulación cuidadosa de los aditivos de la más alta calidad para mejorar la protección de su motor.
- Mejora el Control al ayudar a optimizar los cambios de velocidad, suavizando el clutch y previniendo que se barra
- incrementa el disfrute de su maquina, reduciendo la vibración y rebajando el sonido del motor.

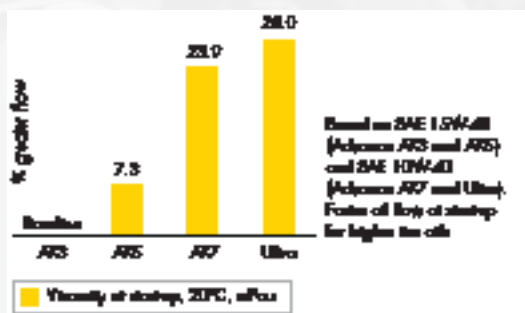


LA TECNOLOGÍA **RCE** ENTREGA RESPUESTA MEJORADA DEL ACEITE

La certidumbre del desempeño del aceite se desarrolla por medio de la protección a la máquina, mejorando el rendimiento del equipo. Los productos Advance aumentan la protección del equipo, al mejorar su respuesta. Las cinco áreas de protección son: arraque, oxidación, depósitos y protección de transmisión y valvulas.

PROTECCIÓN DE ARRANQUE

El desgaste de motor comienza tan pronto el motor arranca, la viscosidad a baja temperatura de los lubricantes es crucial para la protección y la suavidad del arranque. Un simulador de prueba revisa el desempeño de los lubricantes a baja temperatura. Estas pruebas han demostrado que Shell Advance ayuda a mantener la viscosidad correcta y proteger el motor desde el momento que arranca.



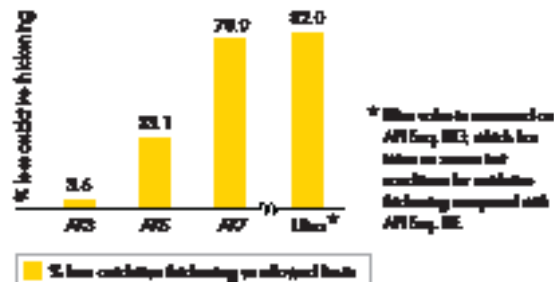
Pruebas han demostrado que Shell Advance puede fluir 28% más rápido que un aceite mineral a temperatura ambiente

CONTROL DE OXIDACIÓN

Con el tiempo, el lubricante de su motocicleta se degradara. Este proceso lleva a la creación de depósitos de ácidos e incrementar la viscosidad, lo que reduce el desempeño del motor y la protección que el lubricante puede ofrecer. El control de oxidación superior de Shell Advance ayuda a mantener el desempeño de su maquina y proteger su motor por más tiempo. Los lubricantes Shell Advance contienen antioxidantes que ayudan a reducir el proceso de degradación y mantener la viscosidad.



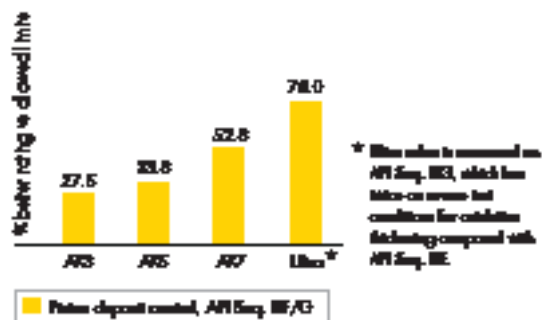
En pruebas de oxidación, Shell Advance Ultra mejoró el desempeño obtenido por tres competidores.



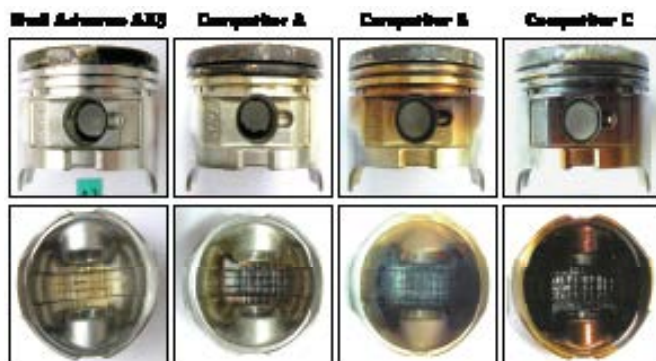
La secuencia API IIIIF y IIIG para pruebas de motor en mediciones de oxidación y grosor de aceite simuló condiciones de servicio a alta temperatura. La viscosidad del aceite despues de la prueba es comparada con el aceite nuevo. La gráfica muestra que Shell Advance mejoró los límites de las pruebas.

CONTROL DE DEPOSITOS

Si los pistones no se mantienen limpios, los anillos pegajosos, o los problemas de arranque se pueden presentar. Los aditivos de Shell Advance ayudan al pistón a moverse libremente, limpiar el motor y neutralizar los ácidos que se forma cuando el combustible se quema. Así como mantiene la viscosidad a altas temperaturas sin causar depósitos no deseados.



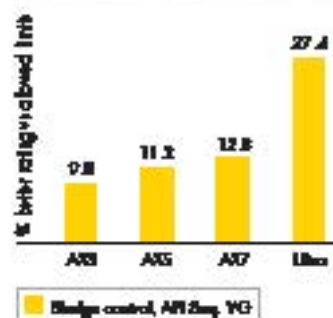
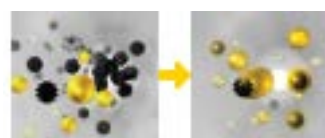
Pruebas de la industria como la secuencia API III y III G muestran un excelente control de depósitos, aún para Shell Advance AX3, e incrementó su protección al aumentar los niveles..



Estas son imágenes de pistones de motores de motocicletas que fueron puestos a prueba en 11,000 km en la carretera en Bangkok. Los pistones de las motocicletas corriendo con Shell Advance AX5 se mantuvieron mucho más limpios que la competencia.

CONTROL DE DEPOSITOS

El calor intenso y las fuerzas generadas por el motor de la motocicleta pueden romper las moléculas del aceite y generar partículas de carbón. con el tiempo, esto se puede acumular y formar depósitos. Shell Advance remueve estas partículas, y esto ayuda a mantener el desempeño del motor y los altos niveles de protección.

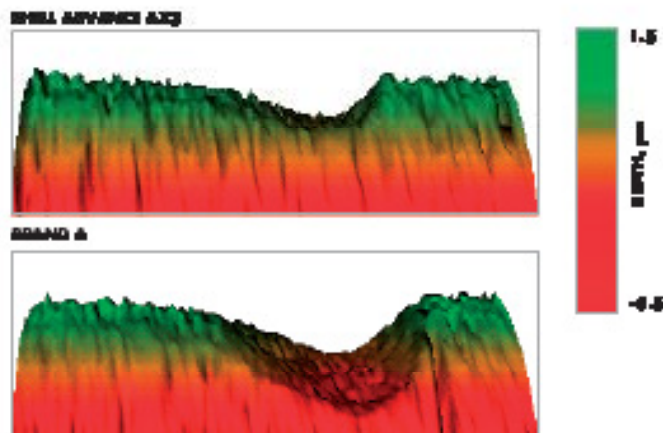


The API Sequence VG test evaluates the ability of an engine oil to prevent sludge and varnish formation under moderate temperatures and extended stop-start operation. Most testing vehicles: 7.8 minutes; 10.8 is completely clean.

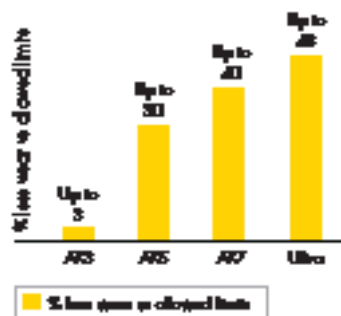
Las pruebas de industria API VG han mostrado que los aditivos usados en Shell Advance dan un mejor parámetro para la formación de depósitos al incrementar las velocidades.

PROTECCIÓN DE VALCULAS Y TRANSMISIÓN

El tren de valvulas son una parte crítica del motor cuando ha presión y temperaturas altas. Esto es importante para minimizar el desgaste de este componente crítico del motor. Shell Advance ofrece un excelente protección del tren de valvulas.



Al hacer una simulación en el tren de valvulas comparando el resultado de Shell Advance AX3 con la competencia se muestra un mucho menor desgaste con el producto Shell.



La secuencia API IVA evalua el desempeño del lubricante al prevenir el desgaste del tren de valvulas. Los resultados muestran que tanta mejora se encuentra al incrementar de Advance AX3 a niveles posteriores.

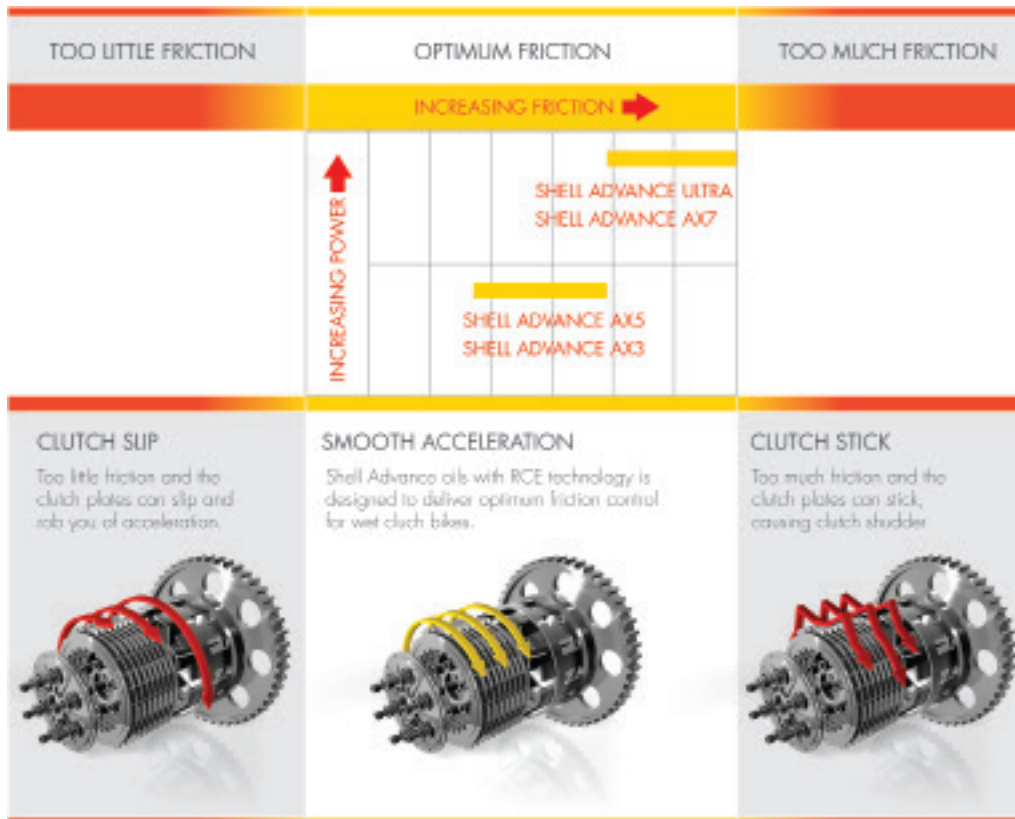
Al comparar el desempeño anti-desgaste de Shell Advance AX3 contra un aceite de la competencia, encontramos que Shell Advance AX3 proveyó una excelente protección anti-desgaste y el aceite del competido fallo al proteger el tren de válvulas. La marca dejada con el aceite competido fue 2.7 veces más largo que con Shell Advance AX3. La protección al desgaste aumenta del producto Shell Advance AX3 a Ultra.



LA TECNOLOGÍA RCE

ENTREGA CONTROL

La fricción es vital para los motociclistas. La mayoría de las motocicletas, a diferencia de los coches, tienen un clutch húmedo, por lo que el desempeño del aceite en el clutch es vital para una aceleración suave y con eficiente transferencia de poder. Las más cruciales partes trabajando en una motocicleta son las placas del clutch. Tener la correcta cantidad de fricción permite una aceleración suave y le da una sensación de control mejorado a la motocicleta. Si hay muy poca fricción la placa del clutch se puede barrer y así prevenir la aceleración. Si hay demasiada fricción, las placas se pueden atorar. Shell Advance da el control preciso de fricción para mantener los estándares JASO MA y JASO MA2.



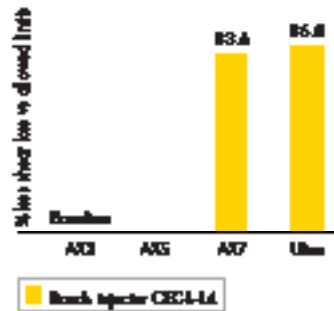
Teniendo una fricción óptima en las placas del clutch ayuda a dar mejor control a la motocicleta.

TECNOLOGÍA **RCE** ENTREGA UNA MEJOR MARCHA

A diferencia de los conductores de automóviles, que están bien aislados del ruido del motor, los motociclistas están en contacto directo con el motor. Esto hace que la vibración y el ruido sean parte de la experiencia.

Shell Advance AX7 y Shell Advance Ultra mantienen la viscosidad apropiada para hacer los cambios estables, lo que ayuda a reducir la vibración y reducir el ruido del motor.

Al escoger los niveles superiores de Shell Advance, los parámetros de estabilidad de la cizalla mejoran significativamente.



Shell Advance AX7 y Shell Advance Ultra ofrecen estabilidad de cizalla superiores.

ESGOGA EL ACEITE CORRECTO PARA SU MOTOCICLETA

Escoger el lubricante correcto es crucial. El rango Shell Advance lo pone en control para ofrecer una selección de producto que mejoran los parámetros de Respuesta, Control y Experiencia. Cada aceite está diseñado para un tipo de motocicleta, pero también puede mejorar el desempeño de motocicletas con menor capacidad.

| | | COMPARED TO | AX3 | AX5 | AX7 | ULTRA | BENEFIT |
|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|-------------------------|--|
| RELIABILITY OF OIL PERFORMANCE | START-UP PROTECTION ¹ | AX3 | N/A | UP TO 7.3% MORE | UP TO 23.9% MORE | UP TO 28% MORE | Optimised oil flow and engine protection as soon as you start the bike |
| | OXIDATION CONTROL ² | STANDARD INDUSTRY TEST LIMITS | 3.6% BETTER | 33.3% BETTER | 79.9% BETTER | 82% BETTER ³ | Reduces oil degradation to keep oil younger for longer |
| | PISTON DEPOSIT CONTROL ⁴ | | 27.5% BETTER | 33.8% BETTER | 52.8% BETTER | 78% BETTER ⁵ | Helps keep piston rings moving freely |
| | SLUDGE CONTROL ⁶ | | 9% BETTER | 11.2% BETTER | 12.8% BETTER | 27.4% BETTER | Reduces the deposits that accumulate on engine surfaces |
| | VALVE TRAIN PROTECTION ⁷ | | UP TO 3% | UP TO 30% | UP TO 40% | UP TO 48% | Protects your engine components from wear |
| CONTROL VIA SMOOTHER GEARSHIFTS | OPTIMISED FRICTION CONTROL | | JASO CLUTCH FRICTION TESTS | MEETS JASO MA ⁸ | MEETS JASO MA | MEETS JASO MA2 | MEETS JASO MA2 |
| ENJOYABLE RIDE | VIBRATION REDUCTION ⁹ | AX3 | N/A | SAME | 83.6% BETTER | 86.8% BETTER | Provides greater comfort and enjoyment |

¹ ILSAC Anti-Wear Index (AWI) at 2000 RPM, 10000 cycles

² Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles
³ Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles

⁴ Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles

⁵ Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles

⁶ Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles

⁷ Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles

⁸ Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles

⁹ Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles

⁴ Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles

⁵ Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles

⁶ Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles

⁷ Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles

⁸ Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles

⁹ Sequence III-C: Oxidation stability (ASTM D2272) 10000 cycles

⁷ Shell application for PI3 SPEC 40

Shell's base fluid is API Group II, which includes an antioxidant

La tecnología RCE mejora al incrementar los niveles de Shell Advance.

Cada producto de Shell Advance está diseñado para una uso particular de motocicleta y estilo de manejo, así que escoger el lubricante correcto no podría ser más simple. Al responder tres preguntas, puede estar seguro de lo que necesita:

- **¿Qué tipo de motocicleta maneja?**
- **¿Que tanto tiempo tiene su motocicleta?**
- **¿Cómo es su manejo?**

La siguiente tabla es para escoger su lubricante dependiendo de su motocicleta y su manejo.

| | STEP 1 | STEP 2 | STEP 3 | STEP 4 |
|---|---|-----------------------------|------------------------------|--|
| | CHOOSE THE BIKE CATEGORY | SELECT THE AGE OF YOUR BIKE | THINK ABOUT THE WAY YOU RIDE | SELECT THE RIGHT SHELL ADVANCE PRODUCT |
|  | HIGH PERFORMANCE BIKE, LARGE ENGINE | < 3 YEARS OLD | IN ALL CONDITIONS | ULTRA |
| | | | FREQUENT STOPS, SHORT TRIPS | ULTRA |
| | | > 3 YEARS OLD | CONSTANT SPEED, LONGER TRIPS | AX7 |
|  | STANDARD MOTORBIKE, MID-SIZE ENGINE | < 3 YEARS OLD | FREQUENT STOPS, SHORT TRIPS | ULTRA |
| | | | CONSTANT SPEED, LONGER TRIPS | AX7 |
| | | > 3 YEARS OLD | FREQUENT STOPS, SHORT TRIPS | AX7 |
| | | | CONSTANT SPEED, LONGER TRIPS | AX5 |
|  | HOLE IN ONE MOTORBIKE, SMALL, HARD WORKING ENGINE | < 3 YEARS OLD | FREQUENT STOPS, SHORT TRIPS | AX7 |
| | | | CONSTANT SPEED, LONGER TRIPS | AX5 |
| | | > 3 YEARS OLD | FREQUENT STOPS, SHORT TRIPS | AX5 |
| | | | CONSTANT SPEED, LONGER TRIPS | AX3 |

Escoger el aceite apropiado es fácil con Shell Advance.





EL RANGO SHELL ADVANCE

MOTORES DE CUATRO TIEMPO

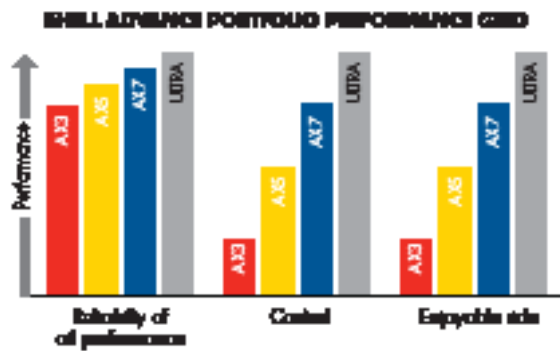
The Shell Advance range

Four-stroke engines, including scooters and cold-start formulations

| | Shell Advance AX3 | Shell Advance AX3 | Shell Advance AX7 | Shell Advance Ultra |
|----------------------------|--|--|--|---|
| Designed for | Underbone and sports with small, fuel-injected engines | Standard motorbikes with motorized engines used for stop-start commuter journeys | High-performance motorbikes with descending engines | Shell's ultimate protection and performance for all modern motorbikes |
| Enhance the performance of | | Underbone and sports with small, fuel-injected engines | Standard motorbikes with motorized engines used for stop-start commuter journeys | |

| Oil type | | | | |
|-----------------------------------|--|---|---|---|
| Fully synthetic | | | | |
| Semi-synthetic | | | | |
| Premium mineral | | | | |
| Standard mineral | | | | |
| Benefits | | | | |
| Reduces vibration | | | | |
| Smooths clutch engagement | | | | |
| Stays in grade longer | | | | |
| Protects against valve train wear | | | | |
| Removes engine deposits | | | | |
| Viscosity and specifications |  <p>Viscosity grades: SAE J 300 15W-40, 20W-40, 20W-50 and SAE 40 All formulations meet: API SG and JASO MA¹ ¹except API SAE 40, which is API SC only</p> |  <p>Viscosity grades: SAE J 300 10W-30, 10W-40, 15W-40, 15W-50, 20W-40 and 20W-50 All formulations meet: API SL and JASO MA</p> |  <p>Viscosity grades: SAE J 300 10W-30, 10W-40 and 15W-50 All formulations meet: API SL and JASO MA2</p> |  <p>Viscosity grades: SAE J 300 10W-40 and 15W-50 Both formulations meet: API SM and JASO MA2</p> |

El portafolio Shell Advance incrementa los beneficios de la gama, incrementando la respuesta y el desempeño al mejorar el nivel de la gama.



Los niveles de desempeño de la tecnología RCE mejora el incrementar el nivel.





SCOOTERS

Shell Advance tiene un rango especializado para los motores de cuatro tiempo de los scooters con transmisiones automáticas. Esta gama no es apropiada para motocicletas con clutch mojados.



SHELL ADVANCE 4T ULTRA SCOOTER

SINTETICO DE ACEITE DE MOTOR PARA SCOOTER

Shell Advance 4T Ultra Scooter para la protección y desempeño de los scooters modernos. Completamente sintético, con tecnología RCE, ayuda a su scooter a mejorar su potencial y su respuesta

Grado de viscosidad: SAE J 300 5W-40. Aprobado: API SM, JASO MB



SHELL ADVANCE 4T AX7 SCOOTER

SINTETICO PARA MOTORES DE SCOOTERS DE CUATRO TIEMPOS

Shell Advance 4T AX7 Scooter es para scooters de cuatro tiempo con motores de alto estrés que tienen muchas paradas en el tráfico. Es una formulación semi-sintética, con tecnología RCE, ayuda a mejorar su potencial y respuesta.

Viscosidad: SAE J 300 10W-40. Aprobado: API SL, JASO MB

ARRANQUE FRÍO

Shell Advance también tiene una formulación especial para arranque frío.



SHELL ADVANCE 4T AX3 COLD START

MINERAL PARA MOTORES DE MOTOCICLETAS DE CUATRO TIEMPOS

Shell Advance AX3 para underbones y mopeds en climas fríos con motores de alta temperatura. Especialmente formulada para mejorar el rendimiento en arranque frío, con tecnología RCE. Ayuda a mejorar el potencial y la respuesta.

Grados de viscosidad: SAE J 300 10W-30 and SAE J 300 SW-30.
Aprobado: API SG, JASO MA

MOTORES DE DOS TIEMPOS

El portafolio de Shell Advance incluye productos de dos tiempos que han sido desarrollados para ayudar a los motociclistas a tener su mejor potencial. Todos los productos de dos tiempos, exceden las especificaciones de estándares internacionales (JASO, ISO, API).



SHELL ADVANCE ULTRA 2

Aceite completamente sintético para motocicletas de dos tiempos, scooters, y scooters de nieve (inyección de aceite o premezclado). Con un Aditivo para desempeño dinámico para mejorar la limpieza y desempeño de su motor. Ayuda a controlar los depósitos de carbono. Ultra-baja ceniza. Para el último desempeño Shell. Mantiene JASO FD, API TC, ISO-L-EGD



SHELL ADVANCE VSX 2

La tecnología sintética para motocicletas modernas de dos tiempos, scooters y scooters de nieve (inyección de aceite o premezclado). Con tecnología DPA para mantener su aceite limpio y protegido. Baja ceniza, disponible en dos formulaciones.

Una aprueba JASO FC, ISO-L-EGC, API TC; el otro mantiene JASO FD, ISO-L-EGD, API TC



SHELL ADVANCE SX 2

Shell Advance SX2 es un aceite mineral de dos tiempos para todo tipo de motocicletas (con inyección de aceite o premezclado) en todas las condiciones de manejo. Con tecnología DPA para mantener su motor limpio y protegido. Disponible en dos formulaciones: prediluido y sin solventes

Mantiene: JASO FB, ISO-L-EGB

